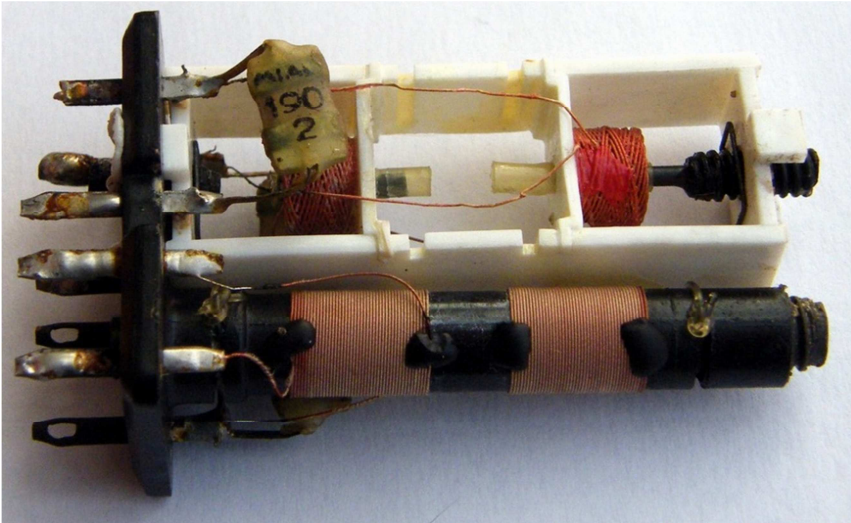


**IF TRANSFORMER – SM737****RIFERIMENTI**

Genere	DATA	Generalità	Note	Distribuzione
RADIO	12	RIPARAZIONE MEDIA FREQUENZA		AF - DLG

GENERALITA'

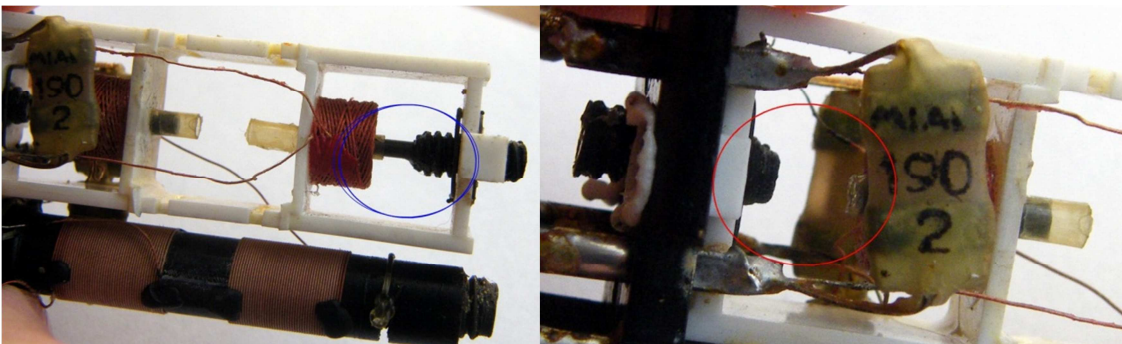
Sarebbe un lavoro da pensionati. Ma, con un amico, ci è venuto in mente di rivitalizzare un vecchio ricevitore casalingo Siemens SM 737 per delle finalità segretissime. E quindi riparando una radio "consumer" a valvole di 40 anni fa si incorre in una serie di difficoltà che oggi appaiono quasi assurde.



Una di queste è la media frequenza che non risponde alla taratura. Il primo impulso è stato pensare che quei trogloditi che hanno progettato il ricevitore erano veramente scarsi. Poi però dopo aver smontato lo scatolotto d'alluminio (non senza difficoltà) si è scoperto il vero motivo del disservizio.

E cioè un nucleo magnetico rotto e distaccato dalla guida a vite in plastica in una bobina a 469 KHz.

A parte il guasto vengono spontanee delle osservazioni sulla fattura del trasformatore di media, che pure costruito all'insegna del basso costo è certamente ben fatto. La rottura è avvenuta probabilmente a causa di un troppo deciso giro di vite durante una taratura, magari qualche anno fa.



Nelle foto si vedono a sinistra una vite con nucleo sani (cerchio blu), e a destra si nota la vite staccata dal nucleo (cerchio rosso).

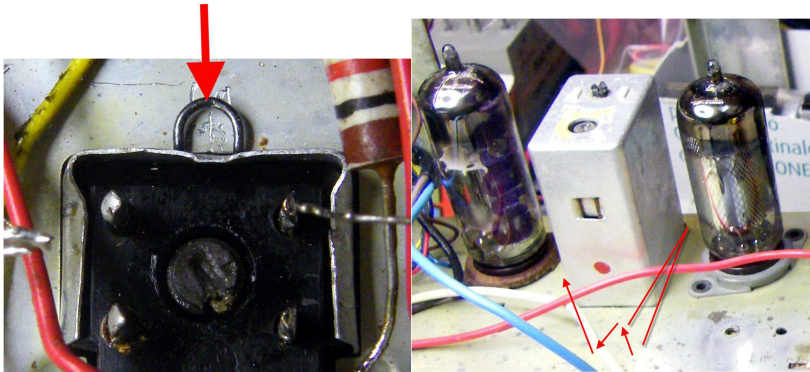
Purtroppo non si tratta di un distacco per colla deteriorata, ma di nucleo spezzato. Ho provato con colla ATTAK, che fa una buona presa anche su un diametro di 1,5 mm, la difficoltà è far stare i due pezzi aderenti ed in asse per il tempo di presa. Un insuccesso: la vite ed il cilindro in cui scorre il nucleo non sono in asse e si sono staccati dopo un giro.



Le bobine per 469 KHz spaziano, regolando il nucleo, da 425 a 680 microHenry. Il condensatore di accordo a mica è da 190 pF.

Questi vecchi apparati suscitano l'istinto investigativo: per esempio smontare il trasformatore dallo chassis. Non bisogna lasciarsi andare ad inconsulti atti di vandalismo se il trasformatore non mostra immediatamente il modo per essere smontato. Senz'altro l'aver letto in gioventù qualcosa delle discipline YOGA aiuta...

Come da figura seguente alla fine è facilissimo, basta spingere la molletta insignificante, lato contatti che spunta dal corpo di alluminio, verso l'interno del trasformatore, spingerlo un poco verso il lato valvole, ed estrarlo con una leggera rotazione.



Buon divertimento, Alessandro Frezzotti