



CARICA BATTERIA PIOMBO 12V – SCR – FINE ANNI 70

RIFERIMENTI

Genere	DATA	Generalità	Note	Distribuzione
radio	gennaio 2020	Ritrovato schema		Af web

GENERALITA'

Negli anni '70 ho costruito un carica batteria per batteria al piombo da auto da 12V / 50-60 A/h, per l'alimentazione di emergenza in stazione radio, da mio padre.

Erano anni in cui si recuperava tutto il possibile, anche perché i materiali erano costruiti per durare e quindi era doppio peccato buttare.

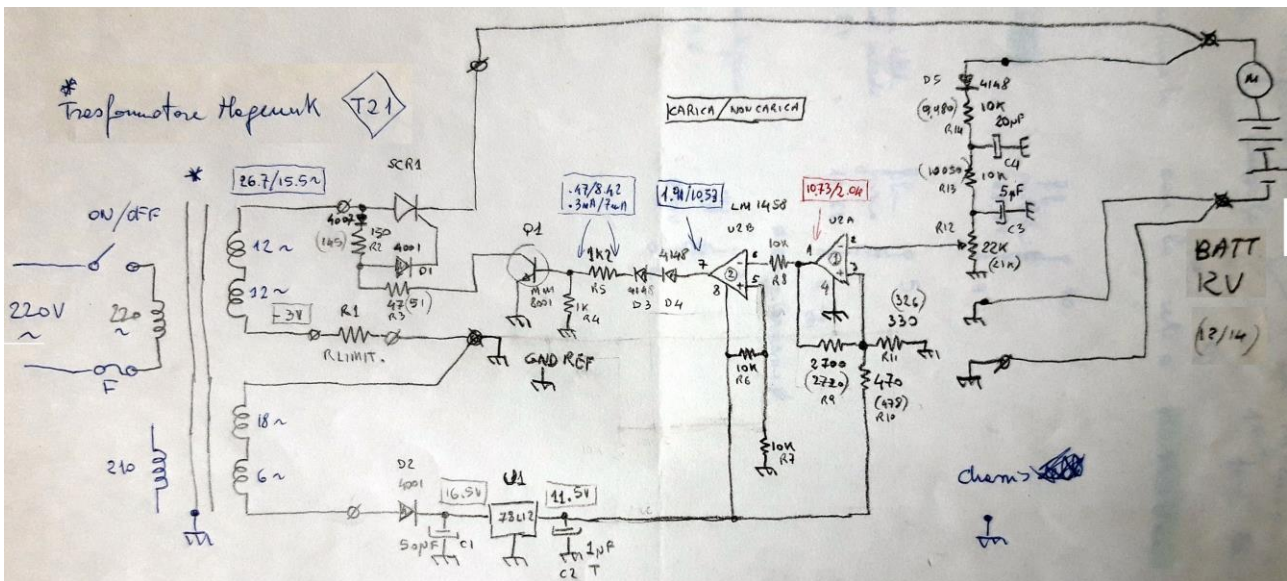
Il circuito era costituito da un trasformatore di recupero da un trasmettitore della Hagenuk con due secondari "grossi" da 12 V collegati in serie, un rettificatore controllato al silicio SCR e una resistenza di caduta limitatrice di carica.

La carica è in corrente continua pulsante a 50 Hz.

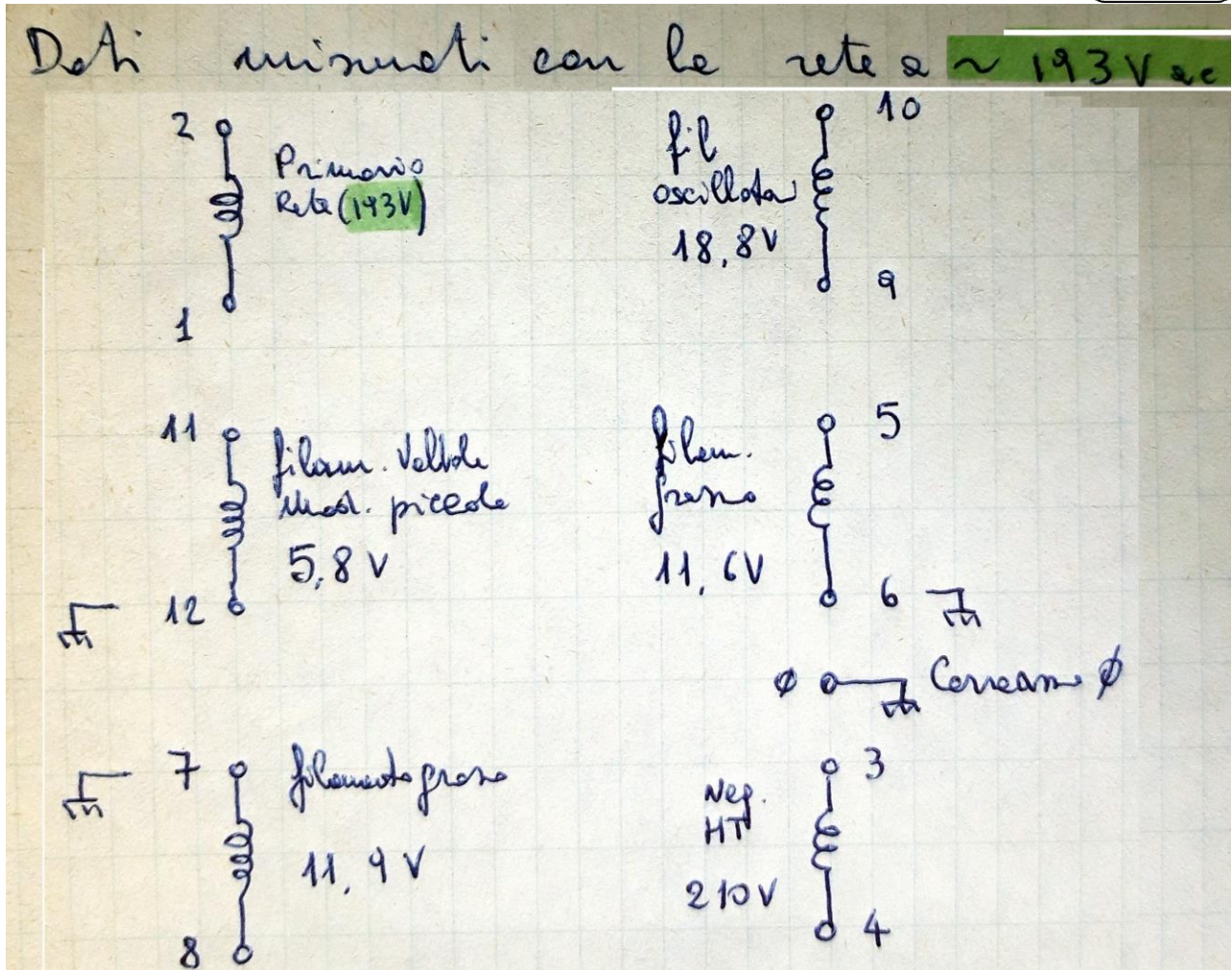
A completamento un regolatore che in presenza di tensione alta, cioè batteria carica, interrompe la carica.

La batteria sta sempre collegata al caricatore eccetto quando viene utilizzata dal ricetrasmittitore. Una procedura di sicurezza atta a evitare che per un casuale distacco della batteria si mandi il 24 Volt pulsante al trasmettitore.

Questo carica batterie è stato dismesso prima del 2000, e smontato nel 2019. Lo schema l'ho trovato ora in un vecchio blocco di appunti.



I dati del trasformatore sono i seguenti, notare che ai tempi, vivendo in una zona rurale, la tensione di rete era buona solo per fare arrabbiare l'utente munito di voltmetro. (190Volt invece di 220)



Il carica batteria era alloggiato in un box per esterno con vano batteria e commutatore di potenza.

Buon divertimento, Alessandro Frezzotti