

# 2020

## MIVAR – VAR MOD. UCM 601-2



SAURO SANTINI

IZ5GSF

30/05/2020

GENERALITA' .....	1
CARATTERISTICHE: .....	1
VALVOLE: .....	1
VALVOLE- EQUIVALENTI:.....	2
RIPARAZIONE: .....	2
SCHEMA ELETTRICO: .....	5
CONCLUSIONI:.....	5

## GENERALITA'

Un amico, rovistando per fare ordine nel ripostiglio dei genitori ormai anziani, ha trovato questo ricevitore.

Preso dalla curiosità di vedere se dopo tanti anni funziona ancora, ha provato a dare alimentazione.

Il risultato è stato che funzionava sia in AM e FM, ma dopo pochi minuti si sono bloccati i tasti di spegnimento e del cambio gamma.

Poi si è spento del tutto e così mi ha chiesto se potevo aiutarlo a ripararlo.

## CARATTERISTICHE:

Marca MIVAR – VAR (Milano)

Anno 1960 – 1961

Ricevitore supereterodina

Gamma onde medie OM – FM

Alimentazione a corrente alternata 220volt 50 Hz

Altoparlante magnetodinamico, con magnete permanente e bobina mobile

Potenza di uscita circa 2 Watt

## VALVOLE:

ECC85 = doppio triodo amplificato di AF

ECH81 = convertitore

EF89 = amplificatrice di RF e FI

EABC80 = triplo diodo rivelatore e triodo di BF

UL84 = pentodo di potenza BF

UY85 = raddrizzatrice

## VALVOLE- EQUIVALENTI:

ECC85	=	6AQ8
ECH81	=	6AJ8
EF89	=	6DA6
EABC80	=	6AK8
UL84	=	45B5, N119, 10P18
UY85	=	38A3

## RIPARAZIONE:

Prima di iniziare a controllare il circuito ho testato le valvole che ho scoperto essere tutte e sei quasi nuove, all'80%.



*Figura 1, chassis dall'alto*

Poi ho iniziato con il circuito, prima a vista e dopo con varie misurazioni.

Ho sostituito la resistenza sui condensatori di filtro anodica, e da qui in poi è stata una vera lotta tra me il ricevitore, alla fine le tensioni tornavano ma la radio non "CANTAVA".

Devo dire che in questi anni che mi sono dedicato a collezionare radio e ripararle non mi era mai capitato di sostituire tanti componenti in un circuito.



*Figura 2, quando ci vuole ci vuole!*

Come si vede dalla foto qualche resistenza e molti condensatori, e se non ricordo male di questi a cilindretto nel circuito ne sono rimasti quattro.

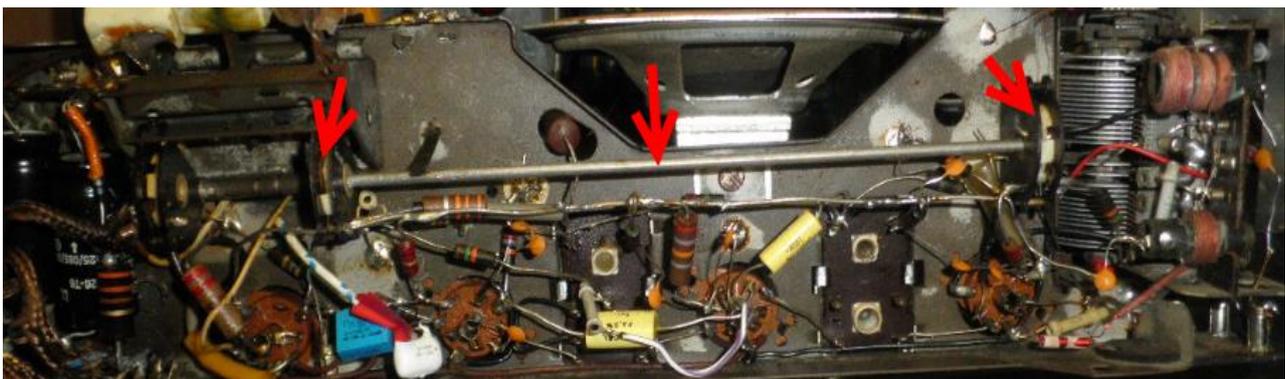
Finito con il circuito elettronico si è presentato un problema di meccanica. Cioè il cambio gamma bloccato.

Praticamente selezionando OM oppure FM il cursore non si spostava per andare a selezionare lo stadio prescelto. Ho provato di tutto dal lavaggio a lubrificare, niente da fare.

Forse dopo tanti anni gli ingranaggi che sono in plastica si sono indeboliti e fanno gioco non riuscendo a posizionarsi nella maniera corretta, ma avevo notato che ruotando con una piccola pinza il perno, il ricevitore ritorna a “CANTARE”.

Appena però allentata la presa il ricevitore non funzionava.

E allora cosa fare?



*Figura 3, punti di blocco cambio gamma*

In accordo con il proprietario abbiamo scelto la gamma OM e con una modifica ho bloccato con un perno passante l'ingranaggio mantenendolo fisso.

Adesso però il ricevitore da due bande ne ha solo una, ma almeno funziona, “CANTA”.



Figura 4, retro chassis



Figura 5, coperchio e istruzioni

## SCHEMA ELETTRICO:

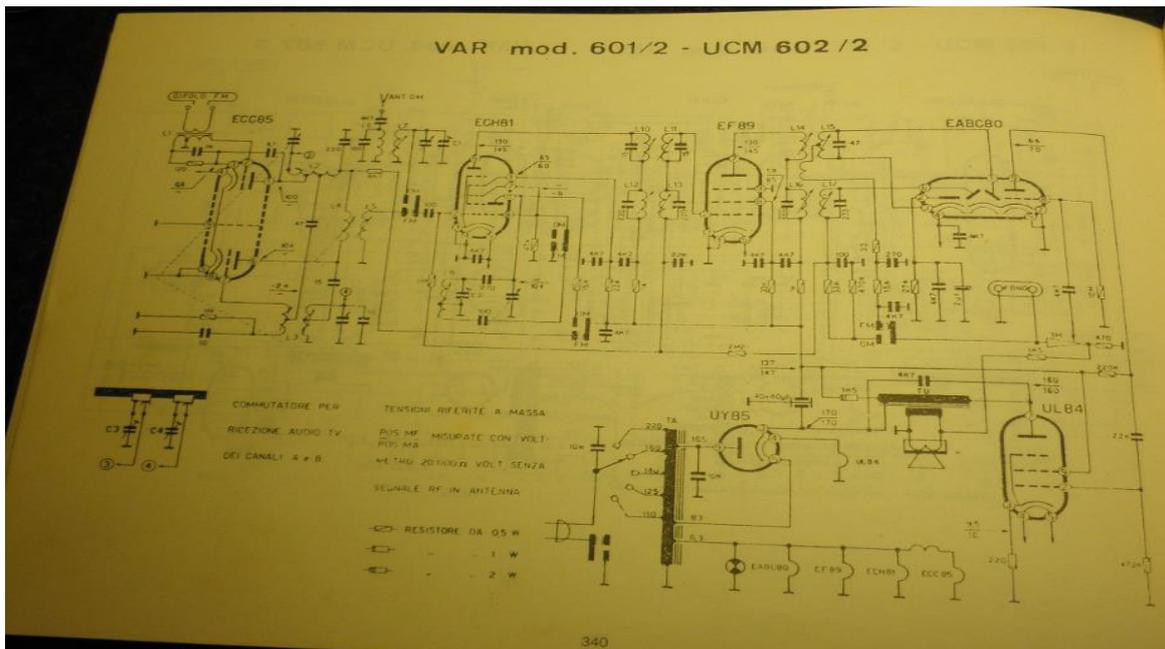


Figura 6, schema elettrico

## CONCLUSIONI:

Anche nel campo delle radio da quando è stato abbandonato il mobile in legno ed è arrivata la plastica le case costruttrici di radio si sono ingegnate per rendere le cose più incasinate.

MA COME ERA BELLO E SEMPLICE CAMBIARE GAMMA RUOTANDO UNA MANOPOLA, c'era un selettore a più posizioni e si raggiungevano le varie bobine tramite dei fili elettrici.

Come può durare nel tempo un marchingegno del genere, come si vede dalle foto sopra, era iniziata l'era del consumismo?

Comunque alla fine l'importante è rendere in qualche modo funzionante una vecchia radio, di ridargli vita.

Anche se in questo caso non è stata ripristinata come in origine, sempre meglio così che in discarica, almeno un altro pezzo di storia della radio continua.

Buon divertimento. Sauro.